

Datenblatt für Kraftstoffschlauch 2192.



Schlauch nach DIN 73379 (1997-11)

Anwendungsbereich	Temperaturbereich
Handelsübliche Kraftstoffe, speziell für Superkraftstoff bis max. 50% Benzolgehalt, Schlauch ist für E10 geeignet	-30 °C bis +50 °C
Wasser, Luft, Heizöl EL	-30 °C bis +90 °C
Dieselskraftstoff mit RME-Zusatz	-30 °C bis +70 °C

Schlauchaufbau	Werkstoff
Seele	NBR
Festigkeitsträger	Polyester
Decke	CR

Dimensionen und Drücke

DN (NW)	Innen-Ø ± 0,3 mm	Außen-Ø ± 0,6 mm	max. <i>max. working pressure Testrig</i> Arbeitsdruck	Prüfdruck	Berst- <i>Burst</i> druck	kleinster <i>Bending radius</i> Biegeradius
0209	3,2 mm	8,5 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	45 mm
0310	4,5 mm	10,5 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	50 mm
0400	6,0 mm	12,0 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	60 mm
0600	7,5 mm	13,5 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	70 mm
0613	7,0 mm	13,0 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	70 mm
0800	9,5 mm	15,5 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	80 mm
1000	12,0 mm	19,0 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	80 mm
1300	14,0 ^{±0,4} mm	22,0 ^{±0,7} mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	100 mm
1600	17,0 ^{±0,4} mm	24,0 ^{±0,7} mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	125 mm

Die Kraftstoffschläuche sind auch mit zusätzlicher verzinkter Stahldrahtumflechtung (2192.13.....) oder Edelstahldrahtumflechtung (2192.01.....) erhältlich.

DN (NW)	Innen-Ø ± 0,3 mm	Außen-Ø ± 1,0 mm	max. Arbeitsdruck	Prüfdruck	Berst- druck	kleinster Biegeradius
0600	7,5 mm	14,5 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	65 mm
0800	9,5 mm	16,5 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	80 mm
1000	12,0 mm	20,0 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	90 mm
1300	14,0 ^{±0,4} mm	23,0 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	100 mm
1600	17,0 ^{±0,4} mm	25,0 mm	6 bar	20 bar	≥ 30 bar	135 mm

Gemäß DIN 73379 darf die zulässige Permeation des Schlauches 10 g/24h bei 60 °C betragen.